



<b>1) IDENTIFICAÇÃO</b>	Período: 3º	Ano:
CURSO: Mestrado em Engenharia de Transporte		
ÁREA: Transporte Público		
LINHA DE PESQUISA: Financiamento e regulamentação de transporte		
DISCIPLINA: Laboratório de Transporte Público		
CÓDIGO: COR-780	CARGA HORÁRIA: 45 h	CRÉDITOS: 3
PRÉ-REQUISITOS:		
PROFESSOR: Rômulo Dante Orrico Filho		

**2) OBJETIVOS:**

Capacitar ao aluno para a realização o planejamento de todas as etapas de atividade de pesquisa sobre tema relacionado ao transporte público.

**3) EMENTA:**

Discussão inicial definindo para o sistema que será examinado, por um aluno ou grupo de alunos. Levantamento bibliográfico sobre o tema. Desenvolvimento de uma metodologia que possibilite realizar a tarefa acordada descritas. Levantamento de informações, centrando em dados secundários. Elaboração de um cronograma especificando cada fase que será desenvolvida até o último dia de aula da disciplina COR780. Elaboração de um relatório técnico final que descreva todas as etapas desenvolvidas na pesquisa proposta.

**4) CONTEÚDO PROGRAMÁTICO**

AULA	TÓPICOS	OBSERVAÇÕES
1 a 3	Discussão inicial	
4 a 6	Levantamento bibliográfico	
7 a 9	Levantamento de informações, centrando em dados secundários.	
10 e 11	Elaboração de um cronograma especificando cada fase que será desenvolvida até o último dia de aula da disciplina COR780.	
12	Elaboração de um relatório técnico final que descreva todas as etapas desenvolvidas na pesquisa proposta.	

**5) BIBLIOGRAFIA RECOMENDADA:**

1. Balassiano, R. (1996) Transporte por Vans - O que Considerar no Processo de Regulamentação? Revista Transportes, Volume 4, Números 1 e 2 pp.87-105.
2. Balassiano, R. (1997) Planejamento estratégico dos Transportes Considerando Sistemas de Média e Baixa Capacidade. Anais do XI Congresso Nacional da ANPET, Rio de Janeiro.
3. Banister, D. (1992) The British Experience of Bus Deregulation in Urban Transport: Lessons for Europe. Working Paper 5, Planning and Development Research Centre, UCL, London.
4. Cervero, R. (1997) Paratransit in America: Redefining Mass Transportation. Praeger, Connecticut.
5. Couto, J.L., PEREIRA, W.A.A. (1992) Transporte Clandestino e a



Desregulamentação. Revista dos Transportes Públicos, Ano 14, 4º Trim., pp.131-140.

6. Dourado, A.B.F. (1995) transporte "Informal x Formal": Verdadeira ou Falsa Questão? Revistas dos Transportes Públicos, Ano 17, 1º Trim., pp.81-91.
7. Glaister, S. (1985) Competition on a n Urban Bus Route. Journal of Transport Economics and Policy, January, pp.65-81.
8. Guedes, et al (1996) Demanda e Elasticidades nos Transportes: O Caso do transporte Público na Região Metropolitana do Rio de Janeiro. Monografia, Programa de Engenharia de Transportes, PET/COPPE/UFRJ, Rio de Janeiro.
9. NTU / ANTP (1998) Transporte Informal - Riscos de não se Encarar o Problema de Frente. Conclusões do Encontro Técnico, Brasília.

## **6) CRITÉRIOS DE APROVAÇÃO**

Verificar com o professor.