

**UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO**  
**CENTRO DE TECNOLOGIA - COPPE**  
**PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA**  
**DE TRANSPORTES**

**EDITAL COPPE-PET/PÓS nº 01/2011 – PROCESSO SELETIVO DE INGRESSO NO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES DA COPPE / UFRJ PARA 2012.**

**1. PREÂMBULO**

1.1 O Coordenador do Programa de Engenharia de Transportes da COPPE / UFRJ, no uso de sua atribuição fixada no artigo 7º da Regulamentação Geral da Pós-Graduação STRICTO SENSU DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO (Anexo à RESOLUÇÃO CEPG Nº 1 de dezembro de 2006) e artigo 12º, inciso I, da Regulamentação das Comissões de Pós-Graduação e Pesquisa (CPGP) da Pós-Graduação STRICTO SENSU e das Comissões Deliberativas dos Programas de Pós-Graduação da UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO (Anexo à RESOLUÇÃO CEPG Nº 3 de dezembro de 2009), torna público aos interessados que estarão abertas, na Secretaria do Programa de Engenharia de Transportes, nos períodos previstos no anexo 1, as inscrições para o processo seletivo de ingresso neste Programa de Pós-Graduação para o ano letivo de 2012, no nível de mestrado (M.Sc.) e doutorado (D.Sc.).

1.2 O edital foi aprovado pela Comissão Deliberativa do Programa de Pós-Graduação em reunião realizada em 11/07/2011.

1.3 Informações sobre o Programa de Engenharia de Transportes podem ser obtidas na página eletrônica <http://www.pet.coppe.ufrj.br> ou na secretaria do Programa de Engenharia de Transportes.

**2. DO NÚMERO DE VAGAS**

2.1 As quantidades de vagas oferecidas por ano letivo encontram-se detalhadas no anexo 1 deste edital.

**3. DA INSCRIÇÃO NO PROCESSO SELETIVO**

3.1 Poderão se inscrever para o processo seletivo de ingresso no mestrado do Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Transportes da COPPE/UFRJ, para o ano letivo de 2012:

3.1.1 Portadores de título de graduação (bacharelado), reconhecido pelo MEC, em engenharias ou em áreas afins e correlatas às áreas interdisciplinares;

3.1.2 Graduandos com previsão de conclusão, no ano da inscrição, de curso de graduação, reconhecido pelo MEC, em engenharias ou em áreas afins e correlatas às áreas interdisciplinares;

3.1.3 Portadores de título de graduação em engenharias ou em áreas afins e correlatas às áreas interdisciplinares, emitido por instituição estrangeira. Caso o diploma não tenha sido previamente revalidado, em conformidade com a resolução CNE/CES 02 de 18/06/2007, ele será analisado por uma Comissão de Avaliação do Programa, segundo a resolução CPGP 02/2009 de 7 de julho de 2009.

3.2 Poderão se inscrever para o processo seletivo de ingresso no doutorado do Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Transportes da COPPE/UFRJ, para o ano letivo de 2012, os portadores de Diploma de Mestrado em engenharia ou em áreas afins ou correlatas às áreas interdisciplinares, expedido por instituição reconhecida pelo MEC e registrado na forma da lei.

3.3 Os candidatos aprovados no processo seletivo para o Mestrado deverão comprovar, obrigatoriamente, para fins de matrícula, a conclusão do curso de graduação. A matrícula de um aluno formando, com todas as disciplinas concluídas do seu curso de graduação, pode ser mantida, de forma condicional, por um prazo não superior a 8 (oito) meses, estabelecido pela CPGP/COPPE.

3.4 As inscrições deverão ser efetuadas pessoalmente pelo interessado, ou por procurador devidamente constituído, desde que com reconhecimento da firma do(a) outorgante em cartório, nos dias úteis conforme os calendários do anexo 1, das 09h00 às 12h00 e das 13h00 às 16h00 no seguinte endereço: UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO, Secretaria do Programa de Engenharia de Transportes da COPPE/UFRJ, bloco H, sala 106, Centro de Tecnologia da UFRJ, Av. Horácio Macedo, 2030, Rio de Janeiro, RJ, CEP 21941-914.

3.5 As inscrições poderão ser efetuadas por via postal para a Caixa Postal 68512 UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO, CEP 21941-972, Rio de Janeiro, RJ, sendo obrigatória a utilização de serviço de entrega rápida (SEDEX), com aviso de recebimento (AR) e com data de postagem não posterior ao último dia de inscrição. O Programa de Engenharia de Transportes não se responsabilizará por extravios ou atrasos da entrega dos documentos independente da causa.

3.5.1 É de responsabilidade do candidato a verificação da recepção, por parte do Programa de Engenharia de Transportes, de toda documentação enviada dentro dos prazos estabelecidos no anexo 1.

3.6 Para a inscrição no processo seletivo ao Mestrado e ao Doutorado serão exigidos os seguintes documentos:

3.6.1 Carta de Intenção explicando porque deseja cursar Mestrado ou Doutorado em Engenharia de Transportes, no Programa de Engenharia de Transporte da COPPE/UFRJ.

3.6.2 Formulário de inscrição no processo seletivo, disponível no endereço indicado no item 3.4 e na página do Programa de Engenharia de Transportes (<http://www.pet.coppe.ufrj.br>).

Obs: A Secretaria do Programa não receberá inscrições com rasuras nas fichas, fichas preenchidas de forma errada ou incompletas, nem se responsabilizará por erros em inscrições feitas por procuração ou enviadas para caixa postal e que apresentem os vícios aqui apontados.

3.6.3 Uma foto 3x4, recente.

3.6.4 Cópia da Carteira de Identidade e do CPF.

3.6.5 Cópia, frente e verso, do Título de Eleitor.

3.6.6 Curriculum Vitae Lattes, em versão impressa (disponível para preenchimento no endereço <http://lattes.cnpq.br>). Deverão ser anexadas cópias da produção intelectual de maior relevância listada no Curriculum Vitae Lattes.

3.6.7 Duas cartas de avaliação acadêmica ou profissional (modelo disponível em <http://www.pet.coppe.ufrj.br>).

3.6.8 Para os candidatos do sexo masculino: cópia, frente e verso, do Certificado de Reservista ou Certificado de Dispensa do Serviço Militar.

3.6.9 Para os candidatos ao Mestrado: Cópia autenticada do Diploma de Graduação ou da Certidão de colação de grau ou da Certidão de conclusão do curso de graduação, ou ainda, atestado de matrícula no último semestre da graduação.

3.6.10 Para os candidatos ao Mestrado: Histórico escolar da graduação.

3.6.11 Para os candidatos ao Mestrado: Plano de Estudo contendo apresentação de um Tema de Pesquisa de acordo com as linhas e projetos de pesquisas desenvolvidos pelo Programa de Engenharia de Transportes em suas respectivas áreas de atuação; importância do tema: aspectos sociais, econômicos e técnicos e forma como o tema poderia ser tratado. As linhas e projetos de pesquisa desenvolvidos pelo Programa de Engenharia de Transportes estão disponíveis na página do Programa de Engenharia de Transportes (<http://www.pet.coppe.ufrj.br>).

3.6.12 Para os candidatos ao Doutorado: carta de aquiescência de um professor do Programa de Engenharia de Transportes em orientar a pesquisa do candidato.

3.6.13 Para os candidatos ao Doutorado: Proposta Preliminar de Tese, contendo objetivos, motivação, relevância do assunto, metodologia de trabalho, resultados esperados, cronograma incluindo data prevista para submissão de artigo em revista indexada internacional, bibliografia básica e cópia autenticada do Diploma de Graduação e do Diploma de Mestrado em Engenharia ou áreas afins ou correlatas às áreas interdisciplinares, expedido pela Universidade Federal do Rio

de Janeiro ou por instituição reconhecida pelo Ministério da Educação – MEC e registrado na forma da lei.

3.6.14 Para os candidatos ao Doutorado: Histórico escolar da graduação e do mestrado.

3.7 No ato de inscrição, o candidato receberá comprovante que deverá ser apresentado, juntamente com a carteira de identidade, em todas as etapas do processo seletivo. Os inscritos por correspondência deverão apresentar o documento comprobatório do encaminhamento postal e a carteira de identidade.

3.7.1 A Secretaria do Programa de Engenharia de Transportes não está autorizada a aceitar inscrições de candidatos que não apresentem TODOS os documentos necessários.

3.7.2 Sob qualquer hipótese NÃO serão aceitas inscrições de candidatos que NÃO apresentem TODOS os documentos necessários no ato da inscrição.

3.7.3 Serão homologadas pelo Corpo Deliberativo do Programa de Engenharia de Transportes as inscrições dos candidatos que apresentarem toda a documentação exigida, dentro do prazo estabelecido para a inscrição.

3.8 A relação das áreas afins e correlatas às áreas interdisciplinares de que trata o item 3 deste edital encontra-se no site do Programa de Engenharia de Transportes (<http://www.pet.coppe.ufrj.br>)

#### **4. DO PROCESSO SELETIVO**

4.1 As datas para a realização do processo seletivo encontram-se no anexo 1.

4.2 As datas, horários e locais das provas que o Programa de Engenharia de Transportes achar necessárias poderão ser divulgados na página do Programa (<http://www.pet.coppe.ufrj.br>) após o encerramento das inscrições.

4.3 A seleção dos candidatos será feita com base no mérito, consoante procedimentos e responsabilidades fixadas no regulamento do Programa de Engenharia de Transportes, explicitados nesse edital de seleção no anexo 1 conforme a resolução CEPG 01/06 e a Regulamentação dos Cursos de Pós-Graduação COPPE / UFRJ de 2007 (<http://www.coppe.ufrj.br/ensino/cpgp.html>).

#### **5. RESULTADO E CLASSIFICAÇÃO FINAL**

5.1 Os candidatos aprovados serão relacionados por ordem de classificação a fim de preencherem a quantidade de vagas ofertadas.

5.2 Caso ocorra desistência de candidato(s) selecionado(s), será(ão) convocado(s) a ocupar a(s) vaga(s) remanescente(s) o(s) primeiro(s) candidato(s) aprovado(s) na ordem de classificação, respeitando-se a ordenação da lista.

5.3 Os resultados de todas as etapas do processo classificatório serão disponibilizados na Secretaria de Pós-Graduação do Programa e no endereço eletrônico <http://www.pet.coppe.ufrj.br>.

5.4 A relação dos candidatos aprovados em cada etapa do processo seletivo será divulgada por área, orientador e em ordem alfabética.

## **6. DISPOSIÇÕES GERAIS**

6.1 O candidato com necessidades especiais deverá entrar em contato com a Secretaria do Programa de Engenharia de Transportes para que seja providenciada a indispensável adaptação em tempo hábil para o processo de seleção.

6.2 Os candidatos selecionados deverão realizar a matrícula nos prazos fixados pela Comissão de Pós-Graduação e Pesquisa da COPPE e divulgados pela Secretaria de Pós-Graduação. As matrículas serão isentas de taxas.

6.3 Não haverá matrícula condicional, exceto nos casos previstos na Regulamentação dos Cursos de Pós-graduação da COPPE/UFRJ de 2007 e na RESOLUÇÃO CEPG N° 1 de dezembro de 2006.

6.4 Ao inscrever-se no processo seletivo, o candidato reconhece e aceita as normas estabelecidas neste edital, na Regulamentação dos Cursos de Pós-Graduação da COPPE/UFRJ e nas normas internas do Programa de Engenharia de Transportes.

6.5 Os casos omissos neste Edital serão resolvidos pelo Corpo Deliberativo do PET ou, em segunda instância, pela COMISSÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO E PESQUISA – CPGP DA COPPE DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO.

Rio de Janeiro, 05 de agosto de 2011.

Publique-se.  
PROFESSOR Márcio de Almeida D'Agosto  
Coordenador do Programa de Engenharia de Transportes

## ANEXO 1

### CALENDÁRIO, VAGAS, PROCESSO SELETIVO E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO PARA INGRESSO AO MESTRADO E AO DOUTORADO NO ANO LETIVO DE 2012 NO PROGRAMA DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES DA COPPE/UFRJ

#### A1.1 Calendário

O calendário a ser seguido para inscrição, seleção e divulgação dos resultados aos candidatos regularmente inscritos por período do ano letivo de 2012, em todas as áreas de concentração, será de acordo com os seguintes quadros.

#### Calendário para Admissão de Candidatos ao Doutorado – 2012.

Período	2012 1º Período	2012 2º Período	2012 3º Período	2012 4º Período
Inscrição de candidatos ao D.Sc.	até 16/12/2011	até 30/03/2012	até 29/06/2012	até 25/09/2012
Análise e Seleção	02/01/2012 a 24/02/2012	30/03/2012 a 25/05/2012	02/07/2012 a 31/08/2012	01/10/2012 a 23/11/2012
Divulgação do Resultado	13/03/2012	12/06/2012	11/09/2011	11/12/2012

#### Calendário para Admissão de Candidatos ao Mestrado - 2012

Período	2012 1º Período
Inscrição de candidatos ao M.Sc.	de 29/08/2011 a 19/11/2011
Prova Escrita	21/11/2011 (de 9:00 h as 13:00 h)
Divulgação do Gabarito da Prova	22/11/2011
Seleção	de 22/11/2011 a 02/12/2011
Divulgação do Resultado Preliminar	05/12/2011
Vista de Provas e Resultados	06/12/2011 (de 9:00 as 11:00 h)
Interposição de Recursos	de 07/12/2011 a 09/12/2011
Avaliação dos Recursos	de 12/12/2011 a 16/12/2011
Divulgação dos Resultados Finais	22/12/2011

#### A1.2 Prova escrita

O não comparecimento e/ou não realização da prova escrita implicará na eliminação do candidato do processo seletivo.

A prova escrita se inicia as 9:00 h, horário de Brasília. Os candidatos deverão chegar no local da prova com pelo menos meia hora de antecedência. Não serão admitidos candidatos que cheguem depois do início da prova escrita.

A prova escrita será realizada na UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO, Programa de Engenharia de Transportes do Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-graduação e Pesquisa em Engenharia (COPPE), Centro de Tecnologia, bloco H, sala 115, Av. Horácio Macedo, 2030, Rio de Janeiro, RJ.

Os candidatos devem se apresentar para a prova munidos de documento de identidade com foto (carteira de identidade ou carteira de habilitação) e o comprovante de inscrição conforme item 3.7 do EDITAL COPPE-PET/PÓS nº 01/2011 – PROCESSO SELETIVO DE INGRESSO NO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES DA COPPE / UFRJ PARA 2012.

Para realização da prova, os candidatos devem portar lápis, caneta azul e borracha. Não será permitido o uso de dicionários, calculadoras e o porte de aparelhos telefônicos celulares e/ou qualquer dispositivo eletrônico.

### **A1.3 Vagas**

Os quadros abaixo detalham a distribuição de vagas oferecidas pelo programa nas suas diferentes áreas de concentração por ano letivo.

<b>Área de Concentração</b>	<b>Vagas para Doutorado - 2012</b>	
	<b>Por área</b>	<b>Totais</b>
<u>Engenharia de Tráfego e Engenharia Rodoviária</u>	4	16
<u>Planejamento de Transportes e Meio Ambiente</u>	4	
<u>Transporte de Carga</u>	4	
<u>Transporte Público</u>	4	
<b>Área de Concentração</b>	<b>Vagas para Mestrado - 2012</b>	
<u>Engenharia de Tráfego e Engenharia Rodoviária</u>	6	24
<u>Planejamento de Transportes e Meio Ambiente</u>	6	
<u>Transporte de Carga</u>	6	
<u>Transporte Público</u>	6	

### **A1.4 Processo Seleção e Classificação**

O processo de seleção e classificação dos candidatos ao mestrado no Programa de Engenharia de Transportes levará em conta:

- O Curriculum Vitae
- O Histórico Escolar da Graduação
- O Plano de Estudo
- A Prova Escrita

O processo de seleção e classificação dos candidatos ao doutorado no Programa de Engenharia de Transportes levará em conta:

- O Curriculum Vitae
- O Histórico Escolar da Graduação e do Mestrado
- A Proposta Preliminar de Tese
- A Proficiência em Língua Estrangeira

### **A1.5 Critério de Avaliação**

#### **A1.5.1 Critérios de Avaliação para Mestrado - 2012**

Para a classificação geral dos candidatos, serão atribuídos pontos para os itens relacionados a seguir, podendo totalizar, no máximo, 100 pontos:

- Exame de Curriculum Vitae – 10 pontos
  - Formação – 2,5 pontos
  - Experiência profissional – 2,5 pontos
  - Publicações técnicas e científicas – 2,5 pontos
  - Cursos de especialização – 2,5 pontos
- Exame de Histórico Escolar da Graduação – 10 pontos
  - CR\* do curso de graduação – 5 pontos
  - Carga horária cursada – 5 pontos
- Exame do Plano de Estudo – 40 pontos
  - Conteúdo – 10 pontos
  - Ortografia, semântica e sintaxe – 10 pontos
  - Composição – 10 pontos
  - Tema da pesquisa – 10 pontos
- Resultado da Prova Escrita – 40 pontos

A pontuação total dos candidatos será obtida segundo critérios e pesos apresentados na Tabela A1.5.1.1. Será considerado aprovado o candidato que obtiver total de pontos maior ou igual a 50, desde que obtida a pontuação mínima por item de avaliação, conforme Tabela A1.5.1.1.

O candidato que obtiver 0 (zero) como resultado em qualquer um dos 4 itens da Prova Escrita (Matemática, Raciocínio Lógico, Redação em português e Interpretação de Texto em Inglês) será eliminado do processo seletivo.



**Tabela A1.5.1.1. Critérios e pesos para a pontuação – Mestrado.**

ITEM DE AVALIAÇÃO	Pontuação	Pontuação Mínima
	100	50
<b>Curriculum Vitae</b>	10	5
Formação	2,5	
Engenharia e Tecnologias e Ciências Exatas e da Terra	1	
Ciências Humanas e Sociais	0,8	
Outras	0,6	
Experiência profissional	2,5	
Atuação na área de transporte	1	
Atuação profissional em outras áreas	0,8	
Publicações técnicas e científicas	2,5	
Não apresentou	0	
Artigos em congressos locais ou nacionais	0,8	
Artigos em revistas nacionais e congressos internacionais	0,9	
Artigos em revistas internacionais	1	
Cursos de especialização	2,5	
Possui curso de especialização em transportes	1	
Possui curso de especialização em outra área	0,8	
Não tem possui curso de especialização	0	
<b>Exame de Histórico Escolar da Graduação</b>	10	5
CR do curso de graduação (CRG)	5	
Relação do CRG do candidato pelo CRG máximo (CRG/CRGmax)		
Carga horária cursada na graduação (CHG)	5	
CHG >= 3.600 horas aula	1	
3.600 horas < CHG < 2.400 horas aula	0,8	
CHG <= 2.400 horas aula	0,6	
<b>Exame do Plano de Estudo</b>	40	20
Conteúdo	10	
Considera na totalidade os requisitos do item 3.6.11 do Edital	1	
Não considera na totalidade os requisitos do item 3.6.11 do Edital	0,5	
Ortografia, semântica e sintaxe	10	
Sem erros de ortografia, semântica e sintaxe	1	
Com erros de ortografia, semântica e sintaxe	0	
Composição	10	
Redação com clareza de idéias e concatenação lógica do texto	1	
Redação sem clareza de idéias e concatenação lógica do texto	0,5	
Tema da pesquisa	10	
Tema da pesquisa alinhado com as linhas de pesquisa do PET	1	
Tema da pesquisa não alinhado com as linhas de pesquisa do PET	0,5	
<b>Resultado da Prova Escrita</b>	40	20
Resultado da Prova de Matemática	0 a 10	
Resultado da Prova de Raciocínio Lógico	0 a 10	
Resultado da Redação em Português	0 a 10	
Resultado da Interpretação de Texto em Inglês	0 a 10	

### **A1.5.2 Critérios de Avaliação para Doutorado - 2012**

Para a classificação geral dos candidatos, serão atribuídos pontos para os itens relacionados a seguir, podendo totalizar, no máximo, 100 pontos:

- Exame de Curriculum Vitae – 20 pontos
  - Formação na graduação – 1,25 pontos
  - Formação no mestrado – 5 pontos
  - Experiência profissional – 1,25 pontos
  - Publicações técnicas e científicas – 12,25 pontos
  - Cursos de especialização – 1,25 pontos
- Exame de Histórico Escolar da Graduação e do Mestrado – 20 pontos
  - CR\* do curso de graduação – 2,5 pontos
  - CR\* do curso de mestrado – 10 pontos
  - Carga horária cursada na graduação – 2,5 pontos
  - Carga horária cursada no mestrado – 5 pontos
- Exame da Proposta Preliminar de Tese – 50 pontos
  - Conteúdo – 15 pontos
  - Ortografia, semântica e sintaxe – 10 pontos
  - Composição – 15 pontos
  - Tema da pesquisa – 10 pontos
- Resultado da prova de proficiência em língua estrangeira – 10 pontos

\* CR é o Coeficiente de Rendimento médio global.

A pontuação total dos candidatos será obtida segundo critérios e pesos apresentados na Tabela A1.5.2.1. Será considerado aprovado o candidato que obtiver total de pontos maior ou igual a 70, desde que obtida a pontuação mínima por item de avaliação, conforme Tabela A1.5.2.1.

**Tabela A1.5.2.1. Critérios e pesos para a pontuação – Doutorado.**

<b>ITEM DE AVALIAÇÃO</b>	<b>Pontuação</b>	<b>Pontuação Mínima</b>
	<b>100</b>	<b>70</b>
<b>Curriculum Vitae</b>	20	14
Formação na graduação	1,25	
Engenharia e Tecnologias e Ciências Exatas e da Terra	1	
Ciências Humanas e Sociais	0,8	
Outras	0,6	
Formação no mestrado	5	
Mestrado acadêmico em engenharia de transportes	1	
Mestrado acadêmico em outra área	0,8	
Mestrado profissionalizante	0,6	
Experiência profissional	1,25	
Atuação na área de transporte	1	
Atuação profissional em outras áreas	0,8	
Publicações técnicas e científicas	11,25	
Não apresentou	0	
Artigos em congressos locais ou nacionais	0,5	
Artigos em revistas nacionais e congressos internacionais	0,8	
Artigos em revistas internacionais	1	
Cursos de especialização	1,25	
Possui curso de especialização em transportes	1	
Possui curso de especialização em outra área	0,8	
Não tem possui curso de especialização	0	
<b>Exame de Histórico Escolar da Graduação e do Mestrado</b>	20	14
CR* do curso de graduação	2,5	
Relação do CR do candidato pelo CR máximo (CRC/CRMax)		
CR* do curso de mestrado	10	
Relação do CR do candidato pelo CR máximo (CRC/CRMax)		
Carga horária cursada na graduação (CHG)	2,5	
CHG >= 3.600 horas aula	1	
3.600 horas < CHG < 2.400 horas aula	0,8	
CHG <= 2.400 horas aula	0,6	
Carga horária cursada no mestrado (CHM)	5	
Equivalente ao mestrado acadêmico	1	
Equivalente ao mestrado profissionalizante	0,6	
<b>Exame da Proposta Preliminar de Tese</b>	50	35
Conteúdo	15	
Considera na totalidade os requisitos do item 3.6.13 do Edital	1	
Não considera na totalidade os requisitos do item 3.6.13 do Edital	0,5	
Ortografia, semântica e sintaxe	10	
Sem erros de ortografia, semântica e sintaxe	1	
Com erros de ortografia, semântica e sintaxe	0	
Composição	15	
Redação com clareza de idéias e concatenação lógica do texto	1	

Redação sem clareza de idéias e concatenação lógica do texto	0	
Tema da pesquisa	10	
Tema da pesquisa alinhado com as linhas de pesquisa do PET	1	
Tema da pesquisa não alinhado com as linhas de pesquisa do PET	0	
<b>Resultado da Prova de Proficiência em Língua Estrangeira</b>	10	7
Resultado da Prova de Proficiência em Língua Estrangeira	0 a 10	

### **A1.6 Composição e conteúdo da prova escrita para o Mestrado**

A prova escrita para o Mestrado será constituída dos seguintes itens: cinco (5) questões discursivas de matemática, cinco (5) questões discursivas de raciocínio lógico, uma (1) redação de texto em português e uma (1) interpretação de texto em inglês. O conteúdo de cada item será apresentado a seguir:

#### **A1.6.1 Matemática**

- 1- Números Reais
- 2- Operações com Expressões Algébricas
- 3- Equações e Inequações do 1º Grau
- 4- Equações do 2º Grau
- 5- Sistemas de Equações do 1º Grau
- 6- Logaritmos naturais e neperianos
- 7- Conjuntos
- 8- Funções.
- 9- Matrizes.
- 10-Derivadas de funções algébricas

#### **A1.6.2 Raciocínio Lógico**

Questões cuja solução é possível por meio do emprego da coerência de idéias sobre um conjunto de situações apresentadas.

#### **A1.6.3 Redação em Português**

Elaboração de uma redação de uma página (A4) sobre tema relacionado a alguma das Áreas de Concentração do Programa de Engenharia de Transportes.

#### **A1.6.4 Interpretação de Texto em Inglês**

Redação em português sobre interpretação de um texto com até 500 palavras em inglês que verse sobre tema relacionado às Áreas de Concentração do Programa de Engenharia de Transportes.

### **A1.7 Composição e conteúdo da prova de proficiência em língua estrangeira para o doutorado**

Redação em português sobre interpretação de um texto com até 5.000 palavras em inglês que verse sobre tema relacionado às Áreas de Concentração do Programa de Engenharia de Transportes.

### **A1.8 Banca Examinadora do Processo Seletivo**

A banca examinadora do Processo Seletivo será composta pelos seguintes professores:

Ronaldo Balassiano – área de Planejamento de Transportes

Paulo Cezar Martins Ribeiro – área de Engenharia de Tráfego  
Rômulo Dante Orrico Filho – área de Transporte Público  
Márcio de Almeida D'Agosto – área de Transporte de Carga