

COPPE/UFRJ
PROGRAMA DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

COR815 Tópicos Avançados em Engenharia de Tráfego

EMENTA

1. APRESENTAÇÃO. 2. ENGENHARIA DE TRÁFEGO. Caracterização e sua inserção no planejamento urbano/regional de transportes: políticas de trânsito e aspectos institucionais. 3. DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO. 4. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE ANÁLISE. Teoria de Grafos. Programação Matemática de Fluxos em Redes. Teoria de Filas. Modelagem e Simulação. 5. ACESSIBILIDADE e DESENVOLVIMENTO SÓCIO-ECONÔMICO.

BIBLIOGRAFIA

- ALLEN, W.B.; LIU, D. e SINGER, S. (1993). Accessibility measures of U.S. metropolitan areas. *Transportation Research*, 27B(6), 439-449.
- BELL, M.G.H. (1995). Solutions to urban traffic problems : towards a new realism, *Traffic Engineering + Control*, 36(2), 78-81.
- HERCE VALLEJO, M. (1995). Las formas del crecimiento urbano y las variantes de carretera, Tese D.Sc., Universidad Politecnica de Cataluña, Barcelona, Jun. 1995.
- IZQUIERDO DE BARTOLOME, R. e MONZON DE CACERES, A. (1992). La accesibilidad a las redes de transporte como instrumento de evaluacion de la cohesion economica y social. *TTC - Transporte y Comunicaciones, Revista del Instituto de Estudios del Transporte y las Comunicaciones*, 56, Mai./Jun., 33-56.
- JOHNSTON, R.A.; LUND, J.R. e CRAIG, P.P. (1995). Capacity-allocation methods for reducing urban traffic congestion. *Journal of Transportation Engineering*, 121 (1), 27-39.
- LANGEVIN, A.; MBARAGA, P. e CAMPBELL, J.F. (1996) Continuous approximation models in freight distribution: an overview. *Transportation Research*, 30B(3). pp. 163-188.
- MAHMASSANI, H.; WILLIAMS, J.C. e HERMAN, R. (1985). Analysis of traffic Network flow relations and two-fluid model parameter sensitivity *Transportation Research Record*. (1005). pp. 95-106
- MICHALOPOULOS, P. G., P. YI e A.S. Lyrantzis (1993) Continuum modelling of traffic dynamics for congested freeways. *Transportation Research*, 27B(4). pp. 315-332
- MOPTA - Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente. (1992). Movilidad y territorio en las grandes ciudades : el papel de la red viaria, Serie Monografias, Nov. 1992, Madrid, 294p.
- PORTUGAL, L.S. (1993). Caracterização e análise crítica dos métodos e abordagens dos Estudos de Capacidade Viária. PET-COPPE/UFRJ, Rio de Janeiro, Mar. 1993, 147 p.
- RATHI, A.K. e LIEBERMAN, E.B. (1989). Effectiveness of traffic restraint for a congested urban network: a simulation study. *Transportation Research Record* 1232, 95-102.
- RIETVELD, P. (1994). Spatial economic impacts of transport infrastructure supply. *Transportation Research*, 28A(4), 329-341.
- TAYLOR, P. (1994). Geografía Política, Anagrama, Madrid, 1994.
- VAUGHAN, R. (1987) Urban spatial traffic patterns. Ed. Pion Limited/ISBN, London
- VERHOEF, E. (1994). External effects and social costs of road transport. *Transportation Research*, 28A(4), 273-287.
- YANG, H. e BELL, M.G.H. (1998) Models and algorithms for road network design: a review and some new developments, *Transport Reviews*, Vol 18,nº 3, 257-278.
- WILLIAMS, J.C.; MAHMASSANI, H.S. e HERMAN, R. (1987). Urban traffic network flow models. *Transportation Research Record* 1112, 78-88.
- WACKRILL, P. e WRIGHT, C. (1992). A new design tool for traffic management schemes. *Traffic Engineering + Control*, (2), 54-63.