

COPPE/UFRJ
PROGRAMA DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

COR820 Métodos de Análise de Segurança de Tráfego

EMENTA

Análise de risco. Percepção e aceitação de risco. Modelos de risco subjetivo para motoristas.

Técnicas de conflito de Tráfego como instrumento de análise das condições de segurança da rede viária e do comportamento dos usuários.

Políticas públicas voltadas para a Segurança de Tráfego. Diagnóstico e metodologia de desenvolvimento de Programas de Segurança. Etapas de um Programa de Segurança de Tráfego.

BIBLIOGRAFIA

- Brown, I.D.; Groeger, J.A. (1988) Risk perception and decision taking during the transition between novice and experienced driver status. *Ergonomics*, Vol. 31, Number 4.
- Cynecki, M.J. Development of a conflict analysis technique for pedestrian crossings. *Transportation Research record* 743.
- Davis, R. (1993). *Death on the streets. Cars and the mythology of road safety.* Leading Edge. Worcester.
- Davis, S.E. et.al. pedestrian/vehicle conflicts: na accident prediction model. *Transportation Research Record* 1210.
- DENATRAN, "Diretrizes de segurança de trânsito", 1978.
- DENATRAN, "Programa nacional de segurança no trânsito - PRONAST """, 1988.
- DENATRAN, "Programa brasileiro de segurança de trânsito", 1997 a.
- Draskoczy, M. (1992) Traffic conflicts as indicators of pedestrian safety in a DRIVE Project. *Bulletin 115 of ICTCT.* University of Lund. Sweden.
- Federal Highway Administration (1989) *Traffic Conflict Technique for safety and operations.* Engineer's Guide.
- Grayson, J.C. (1984) *The Malmo study: a calibration of traffic conflict techniques.* Institute for Road Safety Research SWOV. The Netherlands.
- GEIPOT (1968). *Organização e política nacional de transportes: I Fase. Vol. II.* Brasília.
- GEIPOT (1978). *Plano Nacional de Transportes: diagnóstico. Vol. IV.*
- Hýden, C. (1987) *The Swedish traffic conflict techniques.* Bulletin 70. University of Lund. Sweden.
- Institute of Highway Engineers (1986). *Guidelines for the traffic conflict technique.* University College London.
- Jorgensen, N.º (1988). Risky behavior at traffic signals: a traffic engineer's view. *Ergonomics*, Vol. 31, Number 4.
- Muhlrad, N. (1988) *Technique des conflits de trafic: manuel de l'utilisateur.* Syntheses INRETS Numéro 11. INRETS. Arcueil.
- National Safety Council (1989). *Walk alert: national pedestrian safety program.* Program Guide. USA.
- Portugal, L.S.; Santos, M.P.S. (1991). Tráfego urbano: a violência e o seu contexto político. *Revista de Administração Pública*, 25 (3), jul./set.
- Saas, F. Risk-taking or danger misperception? *RTS Numéro 4.* INRETS. Arcueil.
- Vasconcelos, E.A. (1996). *Transporte urbano, espaço e equidade: análise das políticas públicas.* Editoras Unidas. São Paulo.