



**PROGRAMA DE ENGENHARIA DE  
TRANSPORTE  
PET/COPPE/UFRJ**



<b>1) IDENTIFICAÇÃO</b>	Período: 01	Ano: 2012
CURSO: Doutorado em Engenharia de Transporte		
DISCIPLINA: Tópicos Especiais em Custos no Transporte de Cargas		
ÁREA: Transporte de Carga		
LINHA DE PESQUISA: Gestão do Transporte de Carga na Cadeia de Suprimento		
CÓDIGO: <b>COR- 846</b>	CARGA HORÁRIA: 36 h	CRÉDITOS: 3
PRÉ-REQUISITOS: Não há.		
PROFESSOR: Márcio de Almeida D'Agosto		

**1) OBJETIVOS:**

O objetivo desta disciplina é apresentar uma seleção de métodos e procedimentos tradicionais e atuais para a avaliação do custo da atividade de transporte de carga, com ênfase no transporte rodoviário, considerando sua inter-relação com a cadeia de valor logística.

**2) EMENTA:**

Base conceitual preliminar: despesa, gasto, custo e tipos de custo, valor e preço. Frete e custos. A atividade de transporte de carga na cadeia de valor logística. Elementos da cadeia de suprimento, a cadeia de valor, análise da cadeia de valor. Incidência de custos e estrutura de custos para o transporte de carga, parâmetros e variáveis do custo no transporte de carga. Custeio Baseado em Atividade (Método ABC): eventos, transações e atividades, conceito de direcionadores, tipos de direcionadores, situações típicas para aplicação do método ABC. Comparação de métodos de custeio para o transporte de carga.

**3) CONTEÚDO PROGRAMÁTICO**

AULA	TÓPICOS	OBS.
1 (08/03)	Base conceitual preliminar: Despesa, gasto, custo, valor e preço, tipos de custos. Frete e custos. Definição dos artigos – trabalho final.	
2 (15/03)	Pesquisa aplicada	
3 (22/03)	Pesquisa aplicada	
4 (29/03)	A atividade de transporte de carga na cadeia de valor logística Os elementos da cadeia de suprimento, a cadeia de valor, análise da cadeia de valor.	
5 (05/04)	Estrutura de custos de transporte de carga: Incidência de custos e estrutura de custos.	
6 (12/04)	Pesquisa aplicada	
7 (19/04)	Pesquisa aplicada	
8 (26/04)	Custos logísticos e custeio ABC	
9 (05/05)	Custo do transporte rodoviário de carga e o Jogo do Transporte Rodoviário de Carga - Aplicação	
10 (10/05)	Pesquisa aplicada	
11 (17/05)	Pesquisa aplicada	



12 (24/05)	Pesquisa aplicada – entrega do artigo	
13 (31/05)	Pesquisa aplicada – ajuste do artigo	

**5) BIBLIOGRAFIA PRELIMINAR RECOMENDADA:**

1. Novaes, A. N. G. e Alvarenga A. C., 1994. Logística Aplicada. Suprimento e Distribuição Física. Biblioteca Pioneira de Administração e Negócios, São Paulo, SP.
2. Ballou, R. H., 2001. Gerenciamento da Cadeia de Suprimento. Planejamento, organização e logística empresarial. Bookman, Porto Alegre, RS.
3. Caixeta-Filho, J. V., 2001. Gestão logística do transporte de cargas. Ed. Atlas, São Paulo, SP.
4. Novaes, A. N. G., 2004. Logística e gerenciamento da cadeia de distribuição. Ed. Elsevier, Rio de Janeiro, RJ.
5. Vieira, G. B. B., 2003. Transporte Internacional de Cargas. Editora Aduaneiras, São Paulo, SP.
6. Stopford, M. 1988. Maritime Economics. Allen & Unwin Inc., Winchester, Mass. USA.

**6) CRITÉRIOS DE APROVAÇÃO**

Conceito	Nota final (NF)
A	$NF \geq 9,00$
B	$9,00 > NF \geq 7,00$
C	$7,00 > NF \geq 5,00$
D	$5,00 > NF$

Onde: NF – nota do trabalho final – artigo para revista qualificada – QUALIS CAPERS

**ATENÇÃO**

Alunos com mais de 4 dias de faltas (8 horas ou o equivalente a 20% da carga horária) serão reprovados por falta.

**7) OBSERVAÇÕES:**

1. O trabalho final deverá ser redigido na forma de artigo científico, para submissão pelo menos na Revista Transportes da ANPET. – veja normas específicas da revista.
2. Os temas do trabalho final serão escolhidos com estreita relação e contribuição ao tema da tese. O trabalho DEVE apresentar contribuição RELEVANTE a elaboração da tese.
3. A participação em sala de aula é condicionante para eventuais ajustes no conceito atribuído ao aluno.