

DIVULGAÇÃO DE GABARITO

Rio de Janeiro, 22 de maio de 2023.

Conforme estabelecido no Edital UFRJ/COPPE/PET Nº 607/2022: PROCESSO SELETIVO DE CANDIDATOS PARA OS CURSOS DE MESTRADO ACADÊMICO E DE DOUTORADO DO PROGRAMA DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES DA COPPE/UFRJ para o segundo período do ano letivo de 2023, o gabarito da Prova Objetiva está apresentado abaixo.

I) Matemática e Raciocínio Lógico

1: 64

2: $C_{12}^4 \times C_8^3 \times C_5^3 \times C_2^2$

3: $C_4^2 \times C_6^2 \times 2 \times 2$

4: 24

5: C

6: R\$ 0,30

7: 2

8: 213.444

9: 3

10: III

11: 320

12: 2

13: 27

14: 700

15: $5X - 2Y + 10 = 0$

16: A bola não está na gaveta do meio.

17: R\$ 11,25

18: Se João não foi à escola, Paulo também não foi.

19: Apenas II e III.

20: A constante c tem dimensão de aceleração.

II) Leitura e compreensão de texto técnico ou científico sobre Transportes em inglês

1: to explore mobility as a problem every city in the world has to face;

- 2: A good solution available to governments is to connect city spaces wholly through motorized transportation.
- 3: Although the level of urban mobility worldwide has been increasing, access to places, activities and services has become increasingly difficult.
- 4: There are cities around the world that have not developed public mobility systems at all;
- 5: I and II, only;
- 6: impolite;
- 7: The obligation authorities have in providing means for residents to address their needs using little travel;
- 8: the author wants to indicate changes that have to be done so mobility can be improved;
- 9: high-capacity public transport systems;
- 10: "Auditoria inédita mostra prefeitura à mercê dos empresários de ônibus no Rio" (apublica.org, Sep. 17)

III) Leitura e compreensão de texto técnico ou científico sobre Transportes em português

- 1: reportar as principais falas do primeiro dia do evento Transforming Transportation 2021;
- 2: localizar temporal e historicamente a pandemia de COVID-19, apontando seus efeitos no setor de transporte;
- 3: a solução para o dilema sistema versus clima não virá a partir de uma única medida definitiva;
- 4: "crise climática";
- 5: adversativo;
- 6: Para ele, a mera substituição de veículos convencionais por elétricos não é suficiente, pois sozinhos eles não resolvem os riscos do trânsito;
- 7: ao investimento feito pela cidade em ciclovias;
- 8: Às mortes por acidentes de trânsito;
- 9: exemplificar como a agenda de eletrificação em Delhi tem sido empregada;
- 10 II e III, somente.