



DIVULGAÇÃO DE GABARITO

Rio de Janeiro, 13 de Fevereiro de 2022.

Conforme estabelecido no Edital UFRJ/COPPE/PET Nº 607/2022: PROCESSO SELETIVO DE CANDIDATOS PARA OS CURSOS DE MESTRADO ACADÊMICO E DE DOUTORADO DO PROGRAMA DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES DA COPPE/UFRJ para o primeiro período do ano letivo de 2023, o gabarito da Prova Objetiva está apresentado abaixo.

1) Matemática e Raciocínio Lógico

1: 1,15%

2: Questão anulada.

3: 12 m

4: {415, 417, 419}

5: {15, 16, 17}

6: 140

7: igual à média aritmética dos que preferem as revistas A ou C

8: 24

9: - 4

10: 46

11: Questão anulada.

12: 7/21

13: O determinante de M é positivo

14: 25/3

15: futebol, futebol, basquete, basquete

16: setembro

17: A; C; E

18: lucro de R\$ 350,00

19: $E_1 = 10^3 \times E_2$

20: Aldo saiu de skate e Caio usou boné azul.

II) Leitura e compreensão de texto técnico ou científico sobre Transportes em inglês

1: to present some strategic interventions that “have had profound impacts” on the topic.

2: that they are part of the motivation for cities that want, for instance, “to reduce the use of private cars”.

3: They work as examples of “small interventions” that can be made.

4: In it, there is a hand as a metaphor used only for delineating where growth would occur.

5: Creating high-density transportation if there is not a proper amount of people to use it, is not cost-effective.

6: Both take into consideration the so-called “community hubsplaces”.

7: mandating that all medium and largescale urban development be sited along a BRT corridor.

8: It is easier to travel between neighborhoods in Houten if the route is not made by cars.

9: most part of the world’s urban population growth in the next 20 years will be in countries located in the Global South.

10: Visions are not enough by themselves; there must be people to transform visions into actions.

III) Leitura e compreensão de texto técnico ou científico sobre Transportes em português

1: Superá-las é um passo importante a fim de acelerar a adoção de frotas mais limpas.

2: “duas cidades despontam na transição para energias limpas no transporte coletivo”.

3: à necessidade de melhorias nos níveis de emissões, na melhor qualidade de vida da população e na manutenção do protagonismo industrial em veículos pesados no Brasil.

4: Implementação de incentivos fiscais para que possa ser atrativo à comercialização desses veículos.

5: Por causa da falta de competitividade, já que os ônibus elétricos ainda não possuem valores de mercado competitivos.

6: é determinante para a diminuição de poluentes, melhor qualidade e atrativo para a população.

7: Isenções fiscais e acordos comerciais favoráveis a aquisição desses produtos da Ásia.

8: bens eletrônicos

9: No campo da eletromobilidade, todavia, os números ainda são tímidos: menos de 1% da frota brasileira circulante é composta por ônibus de baixa ou zero emissão

10: Modo