

DIVULGAÇÃO DE GABARITO

Rio de Janeiro, 17 de Junho de 2022.

Conforme estabelecido no Edital UFRJ/COPPE/PET Nº 633/2021: PROCESSO SELETIVO DE CANDIDATOS PARA OS CURSOS DE MESTRADO ACADÊMICO E DE DOUTORADO DO PROGRAMA DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES DA COPPE/UFRJ para o terceiro período do ano letivo de 2022, o gabarito da Prova Objetiva, após pedido de reconsideração, está apresentado abaixo.

I) Matemática e Raciocínio Lógico

1: 90 km/h

2: 34

3: 22

4: E_2E_5

5: 118

6: 3

7: QUESTÃO CANCELADA

8: não possui solução real, pois não há ponto que pertença simultaneamente às três retas

9: 71

10: C

11: 135

12: 21

13: 55

14: 89.775.000,00

15: No mínimo 4 funcionários têm a mesma idade

16: 7/32

17: 1841

18: 12

19: 50

20: 2/5.

II) Leitura e compreensão de texto técnico ou científico sobre Transportes em inglês

- 1: Propose the wider economic benefits – WEBs – instead of travel time savings to value transport projects
- 2: Provoke critical thoughts about different economic approaches for valuing transport projects.
- 3: Improvements in transportation facilities are the main benefit to reduce carbon dioxide emissions.
- 4: ‘Saving time’ has to be a priority to transport projects.
- 5: favorable numbers
- 6: magical
- 7: The productivity gains of the clusters are essential for the existence of cities.
- 8: emphasis
- 9: project
- 10: Rather than measuring and monetizing the fairy dust of the "travel time savings", a transport facility must be evaluated on how much access it produces per unit of investment.

III) Leitura e compreensão de texto técnico ou científico sobre Transportes em português

- 1: como usar a taxaço do uso individual do transporte para melhorar a mobilidade.
- 2: os recursos arrecadados com a taxaço dos serviços dos aplicativos de transporte não estão necessariamente facilitando os deslocamentos no ambiente urbano.
- 3: enfatizar que impostos ou taxas sobre deslocamentos individuais deveriam contribuir para melhorar os sistemas de transporte.
- 4: integral
- 5: “Alguns esforços, no entanto, estão começando a surgir.”
- 6: “Já em Fortaleza, por exemplo, a taxa de 2% sobre as viagens é reduzida a 1% para empresas que contribuem com infraestruturas de mobilidade, como calçadas, faixas de ônibus, ciclovias e estações de compartilhamento de bicicletas”.

7: “São Paulo, a primeira cidade a regulamentar esse tipo de serviço no Brasil, aplica as taxas de acordo não apenas com os quilômetros rodados, mas com fatores de equidade, como se o motorista é mulher ou se o veículo é acessível a pessoas com deficiência.”

8: sistemas

9: Gerenciar as áreas de estacionamento.

10: Esclarecer que a receita da taxa dos serviços de viagens sob demanda deve ser usada com atenção, de maneira que propicie a melhora da mobilidade urbana como um todo.